

HN16715

ScheepsMetingDienst

**Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen**

Scheepsmeting no. 17-I

HN16715

Index	
Blz 1	: Voorblad
Blz 2	: Verklarende noten
Blz 3	: Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	: Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	: Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	: IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	: cm Lijst
Blz 8	: Toelichting
Blz 9	: Opmerkingen (1)
Blz 10	: Opmerkingen (2)
Blz 11	: Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	: Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	: Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

Print datum: 09-11-2023

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagierschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengteas van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vult men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN16715

Inschrijving van het vaartuig

- (1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.
 (2) Bureau van meting : Rotterdam
 (3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN
 (4) Meetbrief Nr : 16715
 (5) Ingeschreven de : 09-11-2023
 (6) Metingsmerk : HN16715
 (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : RIVER DRONE 9

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	105,97 m.
b) Breedte	11,75 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	4,11 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,10 m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Blz 3

Print datum: 09-11-2023

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : Motorvrachtschip
Extra omschrijving : ---
- (14) Materiaal :
a) Van de romp : Staal
b) Van de bovenbouw : Staal
c) Van de luiken : Geen
- (15) Nadere gegevens over de bouw : Met dek
Met waterdichte luchtkasten in de zijden
: ---
: ---
Laadruimten : 1 Laadruim
- (16) Scheepsdeel : Schip
Werf van aanbouw : Jiangsu Haitong Shipyard
Plaats/Land van aanbouw : Nantong, (China)
- (17) Bouwjaar : 2023
- (16) Scheepsdeel : ---
Werf van aanbouw : ---
Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (16) Scheepsdeel : ---
Werf van aanbouw : ---
Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (18) Grootste lengte van de romp : 105,97 m.
(19) Grootste breedte van de romp : 11,71 m.

- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwwerk : 2 Elektromotoren

	Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
Motor 1	Stamford	HCM 634 H1	C22C100323	753
Motor 2	Stamford	HCM 634 H1	C22C100324	753

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : 84,0 cm.
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1) : 3850,706 Ton
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord :
a) Op het midden van de lengte van de romp : 41,0 cm.
b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : --- cm.

HN16715

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. : --- Ton
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. : --- Ton
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : 11507 Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : 1000 Kg.
 - c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : 2500 Kg.
 - d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten : 150 Kg.
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater : 20000 Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : 250 Kg.

HN16715

Ijkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 Ijken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	21,47			21,47		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling		32,00	32,00		32,00	32,00
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			20,50			20,50

(30) Verticale afstand in cm. (ter plaatse van ieder ijkmerk)	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(Vrijboord)						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	41	41	41	41	41	41
(Veiligheidsafstand)						
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		82			82	
(Laadhoogte)						
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	337	328	316	337	328	316
(Ledige Diepgang)						
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	74	83	95	74	83	95
(Bodemdiepte)						
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	411	411	411	411	411	411

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in de bolderkast.

Uit de hekplaat	:	0,85 m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	5,20 m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	0,85 m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak:
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
84	0,000										
85	11,253	11,253	135	578,163	11,480	185	1157,880	11,724	235	1745,694	11,797
86	22,506		136	589,642		186	1169,604		236	1757,491	
87	33,759		137	601,122		187	1181,328		237	1769,288	
88	45,013		138	612,602		188	1193,053		238	1781,085	
89	56,266		139	624,082		189	1204,777		239	1792,882	
90	67,519		140	635,562		190	1216,501		240	1804,679	
91	78,772		141	647,042		191	1228,226		241	1816,476	
92	90,025		142	658,522		192	1239,950		242	1828,273	
93	101,278		143	670,001		193	1251,674		243	1840,070	
94	112,532		144	681,481		194	1263,398		244	1851,867	
95	123,815	11,283	145	693,002	11,520	195	1275,143	11,745	245	1863,690	11,823
96	135,098		146	704,522		196	1286,888		246	1875,513	
97	146,381		147	716,043		197	1298,633		247	1887,337	
98	157,664		148	727,563		198	1310,378		248	1899,160	
99	168,947		149	739,084		199	1322,123		249	1910,983	
100	180,230		150	750,604		200	1333,868		250	1922,807	
101	191,513		151	762,125		201	1345,613		251	1934,630	
102	202,796		152	773,645		202	1357,358		252	1946,454	
103	214,079		153	785,166		203	1369,103		253	1958,277	
104	225,362		154	796,686		204	1380,848		254	1970,100	
105	236,687	11,325	155	808,279	11,593	205	1392,606	11,758	255	1981,955	11,854
106	248,012		156	819,872		206	1404,364		256	1993,809	
107	259,336		157	831,464		207	1416,121		257	2005,664	
108	270,661		158	843,057		208	1427,879		258	2017,518	
109	281,986		159	854,650		209	1439,637		259	2029,372	
110	293,311		160	866,242		210	1451,395		260	2041,227	
111	304,635		161	877,835		211	1463,153		261	2053,081	
112	315,960		162	889,428		212	1474,911		262	2064,935	
113	327,285		163	901,020		213	1486,669		263	2076,790	
114	338,610		164	912,613		214	1498,427		264	2088,644	
115	349,986	11,377	165	924,273	11,660	215	1510,194	11,768	265	2100,530	11,885
116	361,363		166	935,934		216	1521,962		266	2112,415	
117	372,739		167	947,594		217	1533,730		267	2124,300	
118	384,116		168	959,254		218	1545,498		268	2136,186	
119	395,492		169	970,914		219	1557,266		269	2148,071	
120	406,869		170	982,575		220	1569,034		270	2159,956	
121	418,245		171	994,235		221	1580,802		271	2171,842	
122	429,622		172	1005,895		222	1592,570		272	2183,727	
123	440,998		173	1017,555		223	1604,337		273	2195,612	
124	452,375		174	1029,216		224	1616,105		274	2207,498	
125	463,805	11,431	175	1040,910	11,694	225	1627,884	11,779	275	2219,414	11,916
126	475,236		176	1052,604		226	1639,664		276	2231,330	
127	486,667		177	1064,298		227	1651,443		277	2243,246	
128	498,098		178	1075,992		228	1663,222		278	2255,162	
129	509,529		179	1087,685		229	1675,001		279	2267,078	
130	520,960		180	1099,379		230	1686,781		280	2278,994	
131	532,390		181	1111,073		231	1698,560		281	2290,910	
132	543,821		182	1122,767		232	1710,339		282	2302,826	
133	555,252		183	1134,461		233	1722,118		283	2314,742	
134	566,683		184	1146,155		234	1733,897		284	2326,658	

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem. toename in m3 per cm
285	2338,605	11,947	335	2937,885	12,019	385	3538,600	12,005			
286	2350,552		336	2949,904		386	3550,605				
287	2362,499		337	2961,923		387	3562,609				
288	2374,446		338	2973,941		388	3574,614				
289	2386,393		339	2985,960		389	3586,619				
290	2398,339		340	2997,979		390	3598,623				
291	2410,286		341	3009,997		391	3610,628				
292	2422,233		342	3022,016		392	3622,632				
293	2434,180		343	3034,035		393	3634,637				
294	2446,127		344	3046,053		394	3646,642				
295	2458,098	11,971	345	3058,072	12,019	395	3658,645	12,003			
296	2470,069		346	3070,091		396	3670,649				
297	2482,041		347	3082,109		397	3682,652				
298	2494,012		348	3094,128		398	3694,655				
299	2505,983		349	3106,147		399	3706,659				
300	2517,954		350	3118,166		400	3718,662				
301	2529,926		351	3130,184		401	3730,666				
302	2541,897		352	3142,203		402	3742,669				
303	2553,868		353	3154,222		403	3754,673				
304	2565,839		354	3166,240		404	3766,676				
305	2577,828	11,988	355	3178,256	12,016	405	3778,680	12,004			
306	2589,816		356	3190,272		406	3790,685				
307	2601,804		357	3202,288		407	3802,689				
308	2613,793		358	3214,304		408	3814,693				
309	2625,781		359	3226,320		409	3826,697				
310	2637,769		360	3238,336		410	3838,701				
311	2649,758		361	3250,352		411	3850,706				
312	2661,746		362	3262,368							
313	2673,734		363	3274,384							
314	2685,723		364	3286,400							
315	2697,725	12,002	365	3298,412	12,012						
316	2709,726		366	3310,423							
317	2721,728		367	3322,435							
318	2733,730		368	3334,447							
319	2745,732		369	3346,459							
320	2757,734		370	3358,471							
321	2769,736		371	3370,483							
322	2781,738		372	3382,495							
323	2793,740		373	3394,506							
324	2805,741		374	3406,518							
325	2817,754	12,013	375	3418,526	12,008						
326	2829,766		376	3430,534							
327	2841,779		377	3442,541							
328	2853,792		378	3454,549							
329	2865,804		379	3466,557							
330	2877,817		380	3478,565							
331	2889,829		381	3490,572							
332	2901,842		382	3502,580							
333	2913,854		383	3514,588							
334	2925,867		384	3526,595							

Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1-d_2) \times a$. De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4-d_3) \times a$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

HN16715

Opmerkingen (1)

(37) Opmerkingen in de meetbrief

Het schip is afgebouwd bij Asto Shipyard te Raamsdonksveer. 2023

(39) **De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 160 cm.**

(42) Vaargebied

(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekmeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwilde, Belterwilde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Oordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, die vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7.

[illegible]

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
1e meting			

(61) en (62) niet van toepassing.

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : 09-11-2038

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : Rotterdam

Datum : 09-11-2023

(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.
De inspecteur:

M. Kops

(66) Paraaf

(67) Stempel

(68) Teboekstellingsnummer :

(69) Land teboekstelling :

(70) - (74) hier niet van toepassing.

HN16715

Wijzigingen in de Meetbrief

(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84)	Plaats : _____		
	Datum : _____		
(82)-(85)	Scheepsmeter : _____		
(86)	Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84)	Plaats : _____		
	Datum : _____		
(82)-(85)	Scheepsmeter : _____		
(86)	Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84)	Plaats : _____		
	Datum : _____		
(82)-(85)	Scheepsmeter : _____		
(86)	Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84)	Plaats : _____		
	Datum : _____		
(82)-(85)	Scheepsmeter : _____		
(86)	Paraaf : _____		