

HN16716

ScheepsMetingDienst

**Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen**

Scheepsmeting no. 17-I

HN16716

Index	
Blz 1	: Voorblad
Blz 2	: Verklarende noten
Blz 3	: Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	: Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	: Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	: IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	: cm Lijst
Blz 8	: Toelichting
Blz 9	: Opmerkingen (1)
Blz 10	: Opmerkingen (2)
Blz 11	: Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	: Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	: Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrische stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengtes van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vullen men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerkant daarvan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 - zie 64.
72. 77 en 85 - zie 65.
73. 78 en 86 - zie 66.
74. 79 en 87 - zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN16716

Inschrijving van het vaartuig

- (1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.
 (2) Bureau van meting : Rotterdam
 (3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN
 (4) Meetbrief Nr : 16716
 (5) Ingeschreven de : 14-11-2023
 (6) Metingsmerk : HN16716
 (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : RIVER DRONE 10

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	105,98 m.
b) Breedte	11,75 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	4,11 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,10 m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Blz 3

Print datum: 14-11-2023

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : Motorvrachtschip
Extra omschrijving : ---
- (14) Materiaal :
a) Van de romp : Staal
b) Van de bovenbouw : Staal
c) Van de luiken : Geen
- (15) Nadere gegevens over de bouw :
Met dek
Met waterdichte luchtkasten in de zijden
: ---
: ---
Laadruimten : 1 Laadruim
- (16) Scheepsdeel : Schip
Werf van aanbouw : Jiangsu Haitong Shipyard
Plaats/Land van aanbouw : Nantong, (China)
- (17) Bouwjaar : 2023
- (16) Scheepsdeel : ---
Werf van aanbouw : ---
Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (16) Scheepsdeel : ---
Werf van aanbouw : ---
Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (18) Grootste lengte van de romp : 105,98 m.
(19) Grootste breedte van de romp : 11,71 m.
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : 2 Elektromotoren

	Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
Motor 1	Stamford	HCM 634 H1	C22C100318	753
Motor 2	Stamford	HCM 634 H1	C22C100319	753

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : 84,0 cm.
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1) : 3851,088 Ton
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord :
a) Op het midden van de lengte van de romp : 41,0 cm.
b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : --- cm.

HN16716

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. : --- Ton
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. : --- Ton
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : 11507 Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : 1000 Kg.
 - c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : 2500 Kg.
 - d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten : 150 Kg.
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater : 20000 Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : 250 Kg.

HN16716

Ijkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 Ijken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	21,48			21,48		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling	32,00	32,00		32,00	32,00	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			20,50			20,50
(30) Verticale afstand in cm. (ter plaatse van ieder ijkmerk)						
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(Vrijboord)						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	41	41	41	41	41	41
(Veiligheidsafstand)						
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		82			82	
(Laadhoogte)						
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	337	328	316	337	328	316
(Ledige Diepgang)						
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	74	83	95	74	83	95
(Bodemdiepte)						
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	411	411	411	411	411	411

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in de bolderkast.

Uit de hekplaat	:	0,78 m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	5,20 m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	0,84 m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
84	0,000										
85	11,254		135	578,222		185	1157,998		235	1745,871	
86	22,509		136	589,703		186	1169,723		236	1757,669	
87	33,763		137	601,184		187	1181,449		237	1769,467	
88	45,017		138	612,665		188	1193,174		238	1781,265	
89	56,272		139	624,146		189	1204,900		239	1793,063	
90	67,526		140	635,627		190	1216,625		240	1804,862	
91	78,780		141	647,108		191	1228,351		241	1816,660	
92	90,035		142	658,589		192	1240,076		242	1828,458	
93	101,289		143	670,071		193	1251,802		243	1840,256	
94	112,543		144	681,552		194	1263,527		244	1852,054	
95	123,828		145	693,073		195	1275,273		245	1863,878	
96	135,112		146	704,595		196	1287,019		246	1875,703	
97	146,396		147	716,117		197	1298,766		247	1887,528	
98	157,680		148	727,638		198	1310,512		248	1899,352	
99	168,964		149	739,160		199	1322,258		249	1911,177	
100	180,249		150	750,682		200	1334,004		250	1923,001	
101	191,533		151	762,203		201	1345,750		251	1934,826	
102	202,817		152	773,725		202	1357,496		252	1946,650	
103	214,101		153	785,247		203	1369,242		253	1958,475	
104	225,386		154	796,768		204	1380,988		254	1970,300	
105	236,712		155	808,362		205	1392,747		255	1982,155	
106	248,037		156	819,956		206	1404,506		256	1994,011	
107	259,363		157	831,550		207	1416,265		257	2005,866	
108	270,689		158	843,144		208	1428,025		258	2017,722	
109	282,015		159	854,738		209	1439,784		259	2029,577	
110	293,341		160	866,331		210	1451,543		260	2041,433	
111	304,667		161	877,925		211	1463,302		261	2053,288	
112	315,993		162	889,519		212	1475,061		262	2065,144	
113	327,319		163	901,113		213	1486,820		263	2076,999	
114	338,645		164	912,707		214	1498,579		264	2088,855	
115	350,022		165	924,368		215	1510,348		265	2100,741	
116	361,400		166	936,030		216	1522,117		266	2112,628	
117	372,778		167	947,691		217	1533,886		267	2124,514	
118	384,155		168	959,353		218	1545,655		268	2136,401	
119	395,533		169	971,014		219	1557,424		269	2148,288	
120	406,911		170	982,675		220	1569,193		270	2160,174	
121	418,288		171	994,337		221	1580,962		271	2172,061	
122	429,666		172	1005,998		222	1592,731		272	2183,947	
123	441,044		173	1017,660		223	1604,500		273	2195,834	
124	452,421		174	1029,321		224	1616,269		274	2207,720	
125	463,853		175	1041,016		225	1628,050		275	2219,637	
126	475,285		176	1052,711		226	1639,830		276	2231,555	
127	486,717		177	1064,406		227	1651,610		277	2243,472	
128	498,149		178	1076,102		228	1663,391		278	2255,389	
129	509,581		179	1087,797		229	1675,171		279	2267,306	
130	521,013		180	1099,492		230	1686,952		280	2279,224	
131	532,445		181	1111,187		231	1698,732		281	2291,141	
132	543,877		182	1122,882		232	1710,512		282	2303,058	
133	555,309		183	1134,577		233	1722,293		283	2314,975	
134	566,741		184	1146,272		234	1734,073		284	2326,893	

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
285	2338,841	11,948	335	2938,179	12,020	385	3538,953	12,006						
286	2350,789		336	2950,199		386	3550,958							
287	2362,737		337	2962,219		387	3562,964							
288	2374,685		338	2974,239		388	3574,970							
289	2386,633		339	2986,259		389	3586,976							
290	2398,581		340	2998,278		390	3598,981							
291	2410,529		341	3010,298		391	3610,987							
292	2422,477		342	3022,318		392	3622,993							
293	2434,425	11,972	343	3034,338	12,020	393	3634,999	12,005						
294	2446,373		344	3046,358		394	3647,005							
295	2458,345		345	3058,378		395	3659,009							
296	2470,317		346	3070,398		396	3671,014							
297	2482,290		347	3082,417		397	3683,019							
298	2494,262		348	3094,437		398	3695,023							
299	2506,235		349	3106,457		399	3707,028							
300	2518,207		350	3118,477		400	3719,032							
301	2530,180	11,989	351	3130,497	12,017	401	3731,037	12,005						
302	2542,152		352	3142,517		402	3743,042							
303	2554,125		353	3154,537		403	3755,046							
304	2566,097		354	3166,556		404	3767,051							
305	2578,087		355	3178,574		405	3779,056							
306	2590,076		356	3190,591		406	3791,062							
307	2602,066		357	3202,608		407	3803,067							
308	2614,055		358	3214,625		408	3815,072							
309	2626,045	12,003	359	3226,642	12,013	409	3827,078	12,009						
310	2638,034		360	3238,659		410	3839,083							
311	2650,024		361	3250,676		411	3851,088							
312	2662,013		362	3262,693										
313	2674,003		363	3274,711										
314	2685,992		364	3286,728										
315	2697,995		365	3298,741										
316	2709,998		366	3310,754										
317	2722,001	12,014	367	3322,767	12,009									
318	2734,004		368	3334,780										
319	2746,007		369	3346,793										
320	2758,010		370	3358,806										
321	2770,013		371	3370,819										
322	2782,016		372	3382,832										
323	2794,019		373	3394,845										
324	2806,022		374	3406,858										
325	2818,036	12,014	375	3418,867	12,009			12,009						
326	2830,050		376	3430,876										
327	2842,064		377	3442,885										
328	2854,077		378	3454,893										
329	2866,091		379	3466,902										
330	2878,105		380	3478,911										
331	2890,118		381	3490,920										
332	2902,132		382	3502,929										
333	2914,146		383	3514,938										
334	2926,159		384	3526,947										

Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- de verplaatsing (in m^3) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - zijn verplaatsing (in m^3) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1-d_2) \times a$. De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4-d_3) \times a$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

HN16716

Opmerkingen (1)

(37) Opmerkingen in de meetbrief

Het schip is afgebouwd bij Asto Shipyard te Raamsdonksveer. 2023

(39) De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 160 cm.

HN16716

(42) Vaargebied

(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsrump buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekmeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwilde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, die vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7.

Blz 10
Print datum: 14-11-2023

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
1e meting			

(61) en (62) niet van toepassing.

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : **14-11-2038**

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : **Rotterdam**Datum : **14-11-2023**

(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.
De inspecteur:

M. Kops

(66) Paraaf

(67) Stempel



(68) Teboekstellingsnummer :

(69) Land teboekstelling :

(70) - (74) hier niet van toepassing.

HN16716

Wijzigingen in de Meetbrief

(75)	Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79)	Stempel
(76)	Plaats	:			
	Datum	:			
(77)	Scheepsmeter	:			
(78)	Paraaf	:			
(75)	Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79)	Stempel
(76)	Plaats	:			
	Datum	:			
(77)	Scheepsmeter	:			
(78)	Paraaf	:			
(75)	Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79)	Stempel
(76)	Plaats	:			
	Datum	:			
(77)	Scheepsmeter	:			
(78)	Paraaf	:			
(75)	Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79)	Stempel
(76)	Plaats	:			
	Datum	:			
(77)	Scheepsmeter	:			
(78)	Paraaf	:			

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		