

HN16726

ScheepsMetingDienst

**Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen**

Scheepsmeting no. 17-I

HN16726

Index	
Blz 1	: Voorblad
Blz 2	: Verklarende noten
Blz 3	: Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	: Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	: Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	: IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	: cm Lijst
Blz 8	: Toelichting
Blz 9	: Opmerkingen (1)
Blz 10	: Opmerkingen (2)
Blz 11	: Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	: Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	: Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

Print datum: 25-07-2023

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmee, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengte van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vult men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt,
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN16726

Inschrijving van het vaartuig

- (1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.
 (2) Bureau van meting : Rotterdam
 (3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN
 (4) Meetbrief Nr : 16726
 (5) Ingeschreven de : 25-07-2023
 (6) Metingsmerk : HN16726
 (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : RIVER DRONE 4

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	105,95 m.
b) Breedte	11,75 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	4,11 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,10 m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : Motorvrachtschip
Extra omschrijving : ---
- (14) Materiaal :
a) Van de romp : Staal
b) Van de bovenbouw : Staal
c) Van de luiken : Geen
- (15) Nadere gegevens over de bouw : Met dek
: Met waterdichte luchtkasten in de zijden
: ---
: ---
Laadruimten : 1 Laadruim
- (16) Scheepsdeel : Schip
Werf van aanbouw : Jiangsu Haitong Shipyard
Plaats/Land van aanbouw : Nantong, (China)
- (17) Bouwjaar : 2023
- (16) Scheepsdeel : ---
Werf van aanbouw : ---
Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (16) Scheepsdeel : ---
Werf van aanbouw : ---
Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (18) Grootste lengte van de romp : 105,95 m.
(19) Grootste breedte van de romp : 11,71 m.
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : 2 Elektromotoren

	Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
Motor 1	Stamford	HCM 634 H1	C22C100313	753
Motor 2	Stamford	HCM 634 H1	C22C100314	753

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : 84,0 cm.
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1) : 3854,871 Ton
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord :
a) Op het midden van de lengte van de romp : 41,0 cm.
b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : --- cm.

HN16726

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. : --- Ton
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. : --- Ton
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : 11507 Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : 1000 Kg.
 - c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : 2500 Kg.
 - d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten : 150 Kg.
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater : 20000 Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : 250 Kg.

HN16726

IJkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 IJkmerken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	21,45			21,45		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling		32,00	32,00		32,00	32,00
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			20,50			20,50

(30) Verticale afstand in cm. (ter plaatse van ieder ijkmerk)	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(Vrijboord)						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	41	41	41	41	41	41
(Veiligheidsafstand)						
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		82			82	
(Laadhoogte)						
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	337	327	317	337	327	317
(Ledige Diepgang)						
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	74	84	94	74	84	94
(Bodemdiepte)						
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	411	411	411	411	411	411

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in de bolderkast.

Uit de hekplaat	:	0,84 m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	5,26 m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	0,78 m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
84	0,000										
85	11,266		135	578,812		185	1159,166		235	1747,618	
86	22,532		136	590,305		186	1170,903		236	1759,427	
87	33,798		137	601,797		187	1182,640		237	1771,237	
88	45,064		138	613,290		188	1194,377		238	1783,047	
89	56,329		139	624,783		189	1206,114		239	1794,856	
90	67,595		140	636,275		190	1217,851		240	1806,666	
91	78,861		141	647,768		191	1229,588		241	1818,476	
92	90,127		142	659,260		192	1241,326		242	1830,285	
93	101,393		143	670,753		193	1253,063		243	1842,095	
94	112,659		144	682,246		194	1264,800		244	1853,905	
95	123,955		145	693,779		195	1276,557		245	1865,741	
96	135,251		146	705,312		196	1288,315		246	1877,577	
97	146,546		147	716,845		197	1300,073		247	1889,413	
98	157,842		148	728,378		198	1311,830		248	1901,249	
99	169,138		149	739,912		199	1323,588		249	1913,085	
100	180,434		150	751,445		200	1335,346		250	1924,921	
101	191,730		151	762,978		201	1347,103		251	1936,758	
102	203,025		152	774,511		202	1358,861		252	1948,594	
103	214,321		153	786,045		203	1370,619		253	1960,430	
104	225,617		154	797,578		204	1382,376		254	1972,266	
105	236,954		155	809,183		205	1394,147		255	1984,133	
106	248,292		156	820,789		206	1405,918		256	1996,000	
107	259,629		157	832,394		207	1417,688		257	2007,867	
108	270,967		158	844,000		208	1429,459		258	2019,734	
109	282,304		159	855,605		209	1441,229		259	2031,601	
110	293,642		160	867,210		210	1453,000		260	2043,469	
111	304,979		161	878,816		211	1464,771		261	2055,336	
112	316,317		162	890,421		212	1476,541		262	2067,203	
113	327,654		163	902,027		213	1488,312		263	2079,070	
114	338,992		164	913,632		214	1500,082		264	2090,937	
115	350,381		165	925,305		215	1511,863		265	2102,835	
116	361,770		166	936,978		216	1523,644		266	2114,733	
117	373,159		167	948,651		217	1535,424		267	2126,631	
118	384,549		168	960,324		218	1547,205		268	2138,529	
119	395,938		169	971,997		219	1558,986		269	2150,427	
120	407,327		170	983,670		220	1570,766		270	2162,325	
121	418,716		171	995,343		221	1582,547		271	2174,224	
122	430,106		172	1007,016		222	1594,327		272	2186,122	
123	441,495		173	1018,689		223	1606,108		273	2198,020	
124	452,884		174	1030,362		224	1617,889		274	2209,918	
125	464,328		175	1042,069		225	1629,681		275	2221,847	
126	475,771		176	1053,776		226	1641,472		276	2233,775	
127	487,215		177	1065,482		227	1653,264		277	2245,704	
128	498,658		178	1077,189		228	1665,056		278	2257,633	
129	510,102		179	1088,896		229	1676,848		279	2269,562	
130	521,545		180	1100,602		230	1688,640		280	2281,491	
131	532,989		181	1112,309		231	1700,432		281	2293,420	
132	544,433		182	1124,016		232	1712,224		282	2305,348	
133	555,876		183	1135,722		233	1724,016		283	2317,277	
134	567,320		184	1147,429		234	1735,808		284	2329,206	

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
285	2341,166	11,960	335	2941,083	12,031	385	3542,434	12,017			
286	2353,125		336	2953,114		386	3554,452				
287	2365,085		337	2965,145		387	3566,469				
288	2377,044		338	2977,177		388	3578,486				
289	2389,004		339	2989,208		389	3590,504				
290	2400,963		340	3001,240		390	3602,521				
291	2412,923		341	3013,271		391	3614,538				
292	2424,883		342	3025,302		392	3626,556				
293	2436,842		343	3037,334		393	3638,573				
294	2448,802		344	3049,365		394	3650,590				
295	2460,786	11,984	345	3061,397	12,031	395	3662,607	12,016			
296	2472,770		346	3073,428		396	3674,623				
297	2484,754		347	3085,460		397	3686,639				
298	2496,738		348	3097,491		398	3698,655				
299	2508,722		349	3109,522		399	3710,671				
300	2520,706		350	3121,554		400	3722,688				
301	2532,690		351	3133,585		401	3734,704				
302	2544,674		352	3145,617		402	3746,720				
303	2556,658		353	3157,648		403	3758,736				
304	2568,642		354	3169,680		404	3770,752				
305	2580,643	12,001	355	3181,708	12,029	405	3782,769	12,017			
306	2592,644		356	3193,737		406	3794,786				
307	2604,645		357	3205,766		407	3806,803				
308	2616,646		358	3217,794		408	3818,820				
309	2628,647		359	3229,823		409	3830,837				
310	2640,648		360	3241,852		410	3842,854				
311	2652,649		361	3253,880		411	3854,871				
312	2664,650		362	3265,909							
313	2676,651		363	3277,938							
314	2688,652		364	3289,966							
315	2700,667	12,015	365	3301,991	12,025						
316	2712,682		366	3314,016							
317	2724,696		367	3326,040							
318	2736,711		368	3338,065							
319	2748,726		369	3350,089							
320	2760,740		370	3362,114							
321	2772,755		371	3374,139							
322	2784,769		372	3386,163							
323	2796,784		373	3398,188							
324	2808,799		374	3410,212							
325	2820,824	12,025	375	3422,233	12,020						
326	2832,849		376	3434,253							
327	2844,874		377	3446,274							
328	2856,900		378	3458,294							
329	2868,925		379	3470,315							
330	2880,950		380	3482,335							
331	2892,975		381	3494,355							
332	2905,001		382	3506,376							
333	2917,026		383	3518,396							
334	2929,051		384	3530,417							

Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in m³) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - b. zijn verplaatsing (in m³) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1 - d_2) \times a$. De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4 - d_3) \times a$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

HN16726

Opmerkingen (1)

(37) Opmerkingen in de meetbrief

Het schip is afgebouwd bij Asto Shipyard te Raamsdonksveer. 2023

(39) De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 160 cm.

HN16726

(42) Vaargebied

(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekerveer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Sloterveer, Tjeukerveer, Beulakkerwilde, Belterwilde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

Opmerkingen (2)

(43) Alleen voor onderlossers. De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beuninhoud te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:

*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, die vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7.

[illegible]

HN16726

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
1e meting			

(61) en (62) niet van toepassing.

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : 25-07-2038

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : Rotterdam

Datum : 25-07-2023

(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.
De inspecteur:

M. Kops

(66) Paraaf

(67) Stempel



(68) Teboekstellingsnummer : 39865 B 2022

(69) Land teboekstelling : Nederland

(70) - (74) hier niet van toepassing.

Blz 11

Print datum: 25-07-2023

HN16726

Wijzigingen in de Meetbrief

(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		

HN16726

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats : _____		(87) Stempel
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats : _____		(87) Stempel
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats : _____		(87) Stempel
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats : _____		(87) Stempel
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		