

HN16710

ScheepsMetingDienst

**Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen**

Scheepsmeting no. 17-I

HN16710

Index	
Blz 1	: Voorblad
Blz 2	: Verklarende noten
Blz 3	: Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	: Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	: Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	: IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	: cm Lijst
Blz 8	: Toelichting
Blz 9	: Opmerkingen (1)
Blz 10	: Opmerkingen (2)
Blz 11	: Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	: Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	: Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengtes van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vult men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN16710

Inschrijving van het vaartuig

- (1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.
 (2) Bureau van meting : Rotterdam
 (3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN
 (4) Meetbrief Nr : 16710
 (5) Ingeschreven de : 30-06-2023
 (6) Metingsmerk : HN16710
 (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : RIVER DRONE 3

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :	(11) Stempel
(9) Plaats : Datum :	
(10) Scheepsmeter : Paraaf :	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	105,98 m.
b) Breedte	11,75 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	4,11 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,10 m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Blz 3

Print datum: 30-06-2023

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : **Motorvrachtschip**
 Extra omschrijving : ---
- (14) Materiaal
 a) Van de romp : **Staal**
 b) Van de bovenbouw : **Staal**
 c) Van de luiken : **Geen**
- (15) Nadere gegevens over de bouw : **Met dek**
 : **Met waterdichte luchtkasten in de zijden**
 : ---
 : ---
 Laadruimten : **1 Laadruim**
- (16) Scheepsdeel : **Schip**
 Werf van aanbouw : **Jiangsu Haitong Shipyard**
 Plaats/Land van aanbouw : **Nantong. (China)**
- (17) Bouwjaar : **2022**
- (16) Scheepsdeel : ---
 Werf van aanbouw : ---
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (16) Scheepsdeel : ---
 Werf van aanbouw : ---
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (18) Grootste lengte van de romp : **105,98 m.**
 (19) Grootste breedte van de romp : **11,71 m.**
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwwerktuig : **2 Elektromotoren**

	Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
Motor 1	Stamford	HCM 634 H1	C22C100311	753
Motor 2	Stamford	HCM 634 H1	C22C100312	753

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : **84,0 cm.**
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1) : **3851,481 Ton**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord
 a) Op het midden van de lengte van de romp : **41,0 cm.**
 b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : **--- cm.**

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. : --- Ton
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. : --- Ton
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : **11507** Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : **1000** Kg.
 - c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : **2500** Kg.
 - d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten : **150** Kg.
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater : **20000** Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : **250** Kg.

HN16710

IJkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 IJkmerken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	21,48			21,48		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling		32,00	32,00		32,00	32,00
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			20,50			20,50
(30) Verticale afstand in cm. (ter plaatse van ieder ijkmerk)						
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(Vrijboord)						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	41	41	41	41	41	41
(Veiligheidsafstand)						
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		82			82	
(Laadhoogte)						
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	337	327	317	337	327	317
(Ledige Diepgang)						
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	74	84	94	74	84	94
(Bodemdiepte)						
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	411	411	411	411	411	411

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in de bolderkast.

Uit de hekplaat	:	0,77 m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	5,24 m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	0,81 m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
84	0,000										
85	11,256	11,256	135	578,284	11,482	185	1158,119	11,727	235	1746,052	11,799
86	22,511		136	589,766		186	1169,846		236	1757,852	
87	33,767		137	601,248		187	1181,572		237	1769,651	
88	45,022		138	612,730		188	1193,299		238	1781,450	
89	56,278		139	624,212		189	1205,026		239	1793,249	
90	67,533		140	635,695		190	1216,753		240	1805,049	
91	78,789		141	647,177		191	1228,479		241	1816,848	
92	90,044		142	658,659		192	1240,206		242	1828,647	
93	101,300	11,285	143	670,141	11,523	193	1251,933	11,747	243	1840,447	11,826
94	112,555		144	681,624		194	1263,659		244	1852,246	
95	123,841		145	693,146		195	1275,407		245	1864,072	
96	135,126		146	704,669		196	1287,154		246	1875,897	
97	146,412		147	716,192		197	1298,901		247	1887,723	
98	157,697		148	727,715		198	1310,649		248	1899,549	
99	168,982		149	739,238		199	1322,396		249	1911,375	
100	180,268		150	750,761		200	1334,143		250	1923,200	
101	191,553	11,327	151	762,284	11,595	201	1345,890	11,760	251	1935,026	11,857
102	202,839		152	773,806		202	1357,638		252	1946,852	
103	214,124		153	785,329		203	1369,385		253	1958,678	
104	225,410		154	796,852		204	1381,132		254	1970,504	
105	236,737		155	808,447		205	1392,893		255	1982,360	
106	248,064		156	820,042		206	1404,653		256	1994,217	
107	259,391		157	831,637		207	1416,413		257	2006,074	
108	270,718		158	843,232		208	1428,173		258	2017,931	
109	282,045	11,379	159	854,828	11,663	209	1439,934	11,770	259	2029,787	11,888
110	293,372		160	866,423		210	1451,694		260	2041,644	
111	304,699		161	878,018		211	1463,454		261	2053,501	
112	316,027		162	889,613		212	1475,214		262	2065,357	
113	327,354		163	901,208		213	1486,975		263	2077,214	
114	338,681		164	912,803		214	1498,735		264	2089,071	
115	350,060		165	924,465		215	1510,505		265	2100,959	
116	361,438		166	936,128		216	1522,275		266	2112,846	
117	372,817	11,433	167	947,791	11,696	217	1534,045	11,782	267	2124,734	11,918
118	384,196		168	959,453		218	1545,816		268	2136,622	
119	395,575		169	971,116		219	1557,586		269	2148,510	
120	406,954		170	982,779		220	1569,356		270	2160,397	
121	418,333		171	994,441		221	1581,126		271	2172,285	
122	429,712		172	1006,104		222	1592,897		272	2184,173	
123	441,091		173	1017,766		223	1604,667		273	2196,060	
124	452,469		174	1029,429		224	1616,437		274	2207,948	
125	463,903		175	1041,125		225	1628,219		275	2219,867	
126	475,336		176	1052,822		226	1640,000		276	2231,785	
127	486,769		177	1064,518		227	1651,782		277	2243,703	
128	498,202		178	1076,214		228	1663,564		278	2255,622	
129	509,635		179	1087,911		229	1675,345		279	2267,540	
130	521,069		180	1099,607		230	1687,127		280	2279,459	
131	532,502		181	1111,303		231	1698,908		281	2291,377	
132	543,935		182	1123,000		232	1710,690		282	2303,296	
133	555,368		183	1134,696		233	1722,471		283	2315,214	
134	566,801		184	1146,392		234	1734,253		284	2327,133	

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
285	2339,082	11,949	335	2938,480	12,021	385	3539,314	12,007			
286	2351,031		336	2950,501		386	3551,321				
287	2362,980		337	2962,522		387	3563,328				
288	2374,929		338	2974,544		388	3575,335				
289	2386,879		339	2986,565		389	3587,342				
290	2398,828		340	2998,586		390	3599,349				
291	2410,777		341	3010,607		391	3611,356				
292	2422,726		342	3022,628		392	3623,363				
293	2434,675	11,974	343	3034,649	12,021	393	3635,370	12,006			
294	2446,625		344	3046,670		394	3647,377				
295	2458,598		345	3058,691		395	3659,382				
296	2470,572		346	3070,712		396	3671,388				
297	2482,546		347	3082,733		397	3683,394				
298	2494,519		348	3094,754		398	3695,400				
299	2506,493		349	3106,775		399	3707,406				
300	2518,466		350	3118,796		400	3719,412				
301	2530,440	11,991	351	3130,817	12,018	401	3731,417	12,007			
302	2542,414		352	3142,838		402	3743,423				
303	2554,387		353	3154,859		403	3755,429				
304	2566,361		354	3166,880		404	3767,435				
305	2578,352		355	3178,899		405	3779,442				
306	2590,342		356	3190,917		406	3791,448				
307	2602,333		357	3202,935		407	3803,455				
308	2614,324		358	3214,954		408	3815,461				
309	2626,315	12,004	359	3226,972	12,014	409	3827,468	12,007			
310	2638,305		360	3238,990		410	3839,474				
311	2650,296		361	3251,009		411	3851,481				
312	2662,287		362	3263,027							
313	2674,277		363	3275,045							
314	2686,268		364	3287,064							
315	2698,272		365	3299,078							
316	2710,277	12,015	366	3311,092	12,010						
317	2722,281		367	3323,106							
318	2734,285		368	3335,121							
319	2746,289		369	3347,135							
320	2758,294		370	3359,149							
321	2770,298		371	3371,163							
322	2782,302		372	3383,177							
323	2794,306		373	3395,192							
324	2806,310	12,015	374	3407,206	12,010						
325	2818,325		375	3419,216							
326	2830,340		376	3431,226							
327	2842,355		377	3443,236							
328	2854,370		378	3455,246							
329	2866,385		379	3467,256							
330	2878,400		380	3479,266							
331	2890,415		381	3491,276							
332	2902,430		382	3503,287							
333	2914,444		383	3515,297							
334	2926,459		384	3527,307							

Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in m^3) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - b. zijn verplaatsing (in m^3) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1-d_2) \times a$. De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4-d_3) \times a$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

HN16710

Opmerkingen (1)

- (37) Opmerkingen in de meetbrief

Het schip is afgebouwd bij Asto Shipyard te Raamsdonksveer. 2023

- (39) De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 160 cm.

HN16710

- (42) Vaargebied

(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwilde, Belterwilde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

Opmerkingen (2)

- (43) Alleen voor onderlossers. De verplaatsing *) van het vaartuig per decimeter gemiddelde inzinking zonder aftrek van de beuninhoud te beginnen bij het vlak van ledige inzinking in zoet water bedraagt:

*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, die vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7.

[illegible]

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
1e meting			

(61) en (62) niet van toepassing.

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : **30-06-2038**

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : **Rotterdam**Datum : **30-06-2023**

(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.
De inspecteur:

M. Kops

(66) Paraaf



(67) Stempel

(68) Teboekstellingsnummer : **39866 B 2022**(69) Land teboekstelling : **Nederland**

(70) - (74) hier niet van toepassing.

Wijzigingen in de Meetbrief

(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		