

HN16663

ScheepsMetingDienst

**Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen**

Scheepsmeting no. 17-I

HN16663

Index	
Blz 1	: Voorblad
Blz 2	: Verklarende noten
Blz 3	: Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	: Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	: Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	: IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	: cm Lijst
Blz 8	: Toelichting
Blz 9	: Opmerkingen (1)
Blz 10	: Opmerkingen (2)
Blz 11	: Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	: Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	: Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

Print datum: 01-06-2023

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthars, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengtes van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vullen men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN16663

Inschrijving van het vaartuig

- (1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.
 (2) Bureau van meting : Rotterdam
 (3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN
 (4) Meetbrief Nr : 16663
 (5) Ingeschreven de : 01-06-2023
 (6) Metingsmerk : HN16663
 (7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : RIVER DRONE 2

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(8) Nieuwe naam :		(11) Stempel
(9) Plaats :	Datum :	
(10) Scheepsmeter :	Paraaf :	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	105,97 m.
b) Breedte	11,74 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	4,11 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,10 m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : **Motorvrachtschip**
 Extra omschrijving : ---
- (14) Materiaal :
 a) Van de romp : **Staal**
 b) Van de bovenbouw : **Staal**
 c) Van de luiken : **Geen**
- (15) Nadere gegevens over de bouw : **Met dek**
 : **Met waterdichte luchtkasten in de zijden**
 : ---
 : ---
 Laadruimten : **1 Laadruim**
- (16) Scheepsdeel : **Schip**
 Werf van aanbouw : **Jiangsu Haitong Shipyard**
 Plaats/Land van aanbouw : **Nantong, (China)**
- (17) Bouwjaar : **2022**
- (16) Scheepsdeel : ---
 Werf van aanbouw : ---
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (16) Scheepsdeel : ---
 Werf van aanbouw : ---
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (18) Grootste lengte van de romp : **105,97 m.**
 (19) Grootste breedte van de romp : **11,70 m.**
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : **2 Elektromotoren**

	Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
Motor 1	Stamford	HCM634H1	C22C100309	753
Motor 2	Stamford	HCM634H1	C22C100308	753

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : **83,0 cm.**
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1) : **3864,656 Ton**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord :
 a) Op het midden van de lengte van de romp : **41,0 cm.**
 b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : **--- cm.**

HN16663

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. : --- Ton
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. : --- Ton
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : 11507 Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : 1000 Kg.
 - c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : 2500 Kg.
 - d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten : 150 Kg.
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater : 20000 Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : 250 Kg.

HN16663

Ijkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 Ijken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	21,47			21,47		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling	32,00	32,00		32,00	32,00	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			20,50			20,50

(30) Verticale afstand in cm. (ter plaatse van ieder ijkmerk)	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
a) (Vrijboord) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	41	41	41	41	41	41
b) (Veiligheidsafstand) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		81			81	
c) (Laadhoogte) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	338	328	318	338	328	318
d) (Ledige Diepgang) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	73	83	93	73	83	93
e) (Bodemdiepte) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	411	411	411	411	411	411

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in de bolderkast.

Uit de hekplaat	:	1,55 m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	5,50 m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	0,82 m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
83	0,000										
84	11,260		134	578,489		184	1158,516		234	1746,628	
85	22,519		135	589,975		185	1170,246		235	1758,431	
86	33,779		136	601,461		186	1181,977		236	1770,234	
87	45,039		137	612,947		187	1193,707		237	1782,036	
88	56,299		138	624,433		188	1205,437		238	1793,839	
89	67,558		139	635,920		189	1217,168		239	1805,642	
90	78,818		140	647,406		190	1228,898		240	1817,444	
91	90,078		141	658,892		191	1240,628		241	1829,247	
92	101,338		142	670,378		192	1252,358		242	1841,049	
93	112,597		143	681,864		193	1264,089		243	1852,852	
94	123,887		144	693,391		194	1275,840		244	1864,681	
95	135,177		145	704,917		195	1287,591		245	1876,510	
96	146,466		146	716,444		196	1299,341		246	1888,339	
97	157,756		147	727,971		197	1311,092		247	1900,169	
98	169,045		148	739,497		198	1322,843		248	1911,998	
99	180,335		149	751,024		199	1334,594		249	1923,827	
100	191,624		150	762,551		200	1346,345		250	1935,656	
101	202,914		151	774,078		201	1358,096		251	1947,485	
102	214,203		152	785,604		202	1369,847		252	1959,314	
103	225,493		153	797,131		203	1381,598		253	1971,143	
104	236,824		154	808,730		204	1393,362		254	1983,003	
105	248,155		155	820,329		205	1405,126		255	1994,863	
106	259,486		156	831,928		206	1416,890		256	2006,724	
107	270,817		157	843,527		207	1428,653		257	2018,584	
108	282,148		158	855,126		208	1440,417		258	2030,444	
109	293,479		159	866,725		209	1452,181		259	2042,304	
110	304,810		160	878,323		210	1463,945		260	2054,164	
111	316,141		161	889,922		211	1475,709		261	2066,024	
112	327,473		162	901,521		212	1487,473		262	2077,884	
113	338,804		163	913,120		213	1499,236		263	2089,744	
114	350,186		164	924,787		214	1511,010		264	2101,635	
115	361,569		165	936,453		215	1522,784		265	2113,526	
116	372,952		166	948,120		216	1534,558		266	2125,417	
117	384,335		167	959,786		217	1546,332		267	2137,308	
118	395,718		168	971,453		218	1558,106		268	2149,199	
119	407,101		169	983,119		219	1569,880		269	2161,091	
120	418,484		170	994,786		220	1581,654		270	2172,982	
121	429,866		171	1006,452		221	1593,427		271	2184,873	
122	441,249		172	1018,119		222	1605,201		272	2196,764	
123	452,632		173	1029,785		223	1616,975		273	2208,655	
124	464,069		174	1041,485		224	1628,760		274	2220,577	
125	475,506		175	1053,185		225	1640,545		275	2232,498	
126	486,943		176	1064,885		226	1652,330		276	2244,420	
127	498,380		177	1076,585		227	1664,115		277	2256,342	
128	509,818		178	1088,285		228	1675,900		278	2268,264	
129	521,255		179	1099,985		229	1687,686		279	2280,186	
130	532,692		180	1111,685		230	1699,471		280	2292,107	
131	544,129		181	1123,386		231	1711,256		281	2304,029	
132	555,566		182	1135,086		232	1723,041		282	2315,951	
133	567,003		183	1146,786		233	1734,826		283	2327,873	

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
284	2339,825	11,953	334	2939,391	12,024	384	3540,392	12,010			
285	2351,778		335	2951,416		385	3552,402				
286	2363,730		336	2963,440		386	3564,413				
287	2375,683		337	2975,465		387	3576,423				
288	2387,636		338	2987,489		388	3588,433				
289	2399,588		339	2999,513		389	3600,444				
290	2411,541		340	3011,538		390	3612,454				
291	2423,493		341	3023,562		391	3624,464				
292	2435,446		342	3035,587		392	3636,475				
293	2447,398		343	3047,611		393	3648,485				
294	2459,375	11,977	344	3059,635	12,024	394	3660,494	12,009			
295	2471,352		345	3071,660		395	3672,503				
296	2483,329		346	3083,684		396	3684,513				
297	2495,306		347	3095,709		397	3696,522				
298	2507,283		348	3107,733		398	3708,531				
299	2519,260		349	3119,757		399	3720,540				
300	2531,237		350	3131,782		400	3732,549				
301	2543,214		351	3143,806		401	3744,558				
302	2555,191		352	3155,831		402	3756,568				
303	2567,168		353	3167,855		403	3768,577				
304	2579,162	11,994	354	3179,877	12,022	404	3780,587	12,010			
305	2591,156		355	3191,898		405	3792,597				
306	2603,150		356	3203,920		406	3804,607				
307	2615,144		357	3215,942		407	3816,616				
308	2627,138		358	3227,963		408	3828,626				
309	2639,133		359	3239,985		409	3840,636				
310	2651,127		360	3252,007		410	3852,646				
311	2663,121		361	3264,028		411	3864,656				
312	2675,115		362	3276,050							
313	2687,109		363	3288,072							
314	2699,116	12,008	364	3300,089	12,018						
315	2711,124		365	3312,107							
316	2723,131		366	3324,124							
317	2735,139		367	3336,142							
318	2747,147		368	3348,160							
319	2759,154		369	3360,177							
320	2771,162		370	3372,195							
321	2783,169		371	3384,212							
322	2795,177		372	3396,230							
323	2807,185		373	3408,247							
324	2819,203	12,018	374	3420,261	12,013						
325	2831,221		375	3432,274							
326	2843,239		376	3444,288							
327	2855,258		377	3456,301							
328	2867,276		378	3468,315							
329	2879,294		379	3480,328							
330	2891,312		380	3492,341							
331	2903,330		381	3504,355							
332	2915,349		382	3516,368							
333	2927,367		383	3528,382							

HN16663

Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in m^3) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - b. zijn verplaatsing (in m^3) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1-d_2) \times a$. De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4-d_3) \times a$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

HN16663

Opmerkingen (1)

- (37) Opmerkingen in de meetbrief
Het schip is afgebouwd bij Asto Shipyard te Raamsdonksveer. 2023

- (39) **De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 159 cm.**

HN16663

- (42) Vaargebied
 (Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsrump buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwzee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekerveer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Sloterveer, Tjeukerveer, Beulakkerwilde, Belterwilde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwzee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

*) Deze verplaatsing is een andere dan de officiële, die vermeld in rubriek 33 op bladzijde 7.

Blz 10
Print datum: 01-06-2023

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
1e meting			

(61) en (62) niet van toepassing.

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : **01-06-2038**

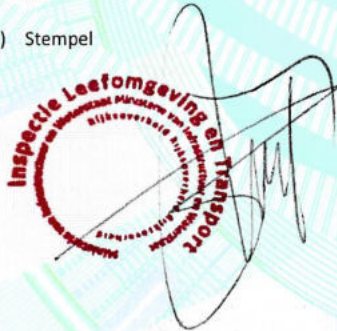
De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : **Rotterdam**Datum : **01-06-2023**(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.
De inspecteur:**M. Kops**

(66) Paraaf

(67) Stempel



(68) Teboekstellingsnummer :

(69) Land teboekstelling :

(70) - (74) hier niet van toepassing.

HN16663

Wijzigingen in de Meetbrief

(75) Rubrieksnr : is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats : _____	
Datum : _____	
(77) Scheepsmeter : _____	
(78) Paraaf : _____	
(75) Rubrieksnr : is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats : _____	
Datum : _____	
(77) Scheepsmeter : _____	
(78) Paraaf : _____	
(75) Rubrieksnr : is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats : _____	
Datum : _____	
(77) Scheepsmeter : _____	
(78) Paraaf : _____	
(75) Rubrieksnr : is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats : _____	
Datum : _____	
(77) Scheepsmeter : _____	
(78) Paraaf : _____	

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden	(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :	(87) Stempel
(81)-(84) Plaats : _____		
Datum : _____		
(82)-(85) Scheepsmeter : _____		
(86) Paraaf : _____		