

HN16608

ScheepsMetingDienst

**Meetbrief
voor
Binnenvaartuigen**

Scheepsmeting no. 17-I

HN16608

Index	
Blz 1	: Voorblad
Blz 2	: Verklarende noten
Blz 3	: Inschrijving van het vaartuig
Blz 4	: Omschrijving van het vaartuig
Blz 5	: Gewichten die behoren bij de ledige diepgang
Blz 6	: IJkmerken Tabel
Blz 7 (a-i)	: cm Lijst
Blz 8	: Toelichting
Blz 9	: Opmerkingen (1)
Blz 10	: Opmerkingen (2)
Blz 11	: Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief
Blz 12	: Wijzigingen in de Meetbrief
Blz 13	: Verlenging van de Meetbrief

Overeenkomst van Geneve van 15 februari 1966

Meting overeenkomstig artikel 4 van de Bijlage van de Overeenkomst
(vaartuigen bestemd voor het vervoer van goederen)

Print datum: 11-05-2023

VERKLARENDE NOTEN

Voor de gegevens die in de meetbrief zijn ingevuld, geldt

- dat uitsluitend het metrieke stelsel wordt toegepast,
- dat de lineaire maten worden uitgedrukt in meters, afgerond tot op centimeters; de volumen worden uitgedrukt in kubieke meters, afgerond tot op kubieke decimeters; de gewichten worden uitgedrukt in tonnen, afgerond tot op kilogrammen.
- dat bij het afronden elke breuk kleiner dan 0,5 wordt verwaarloosd, en elke breuk gelijk aan of boven 0,5 voor één wordt gerekend.

N.B. De nummers van de rubrieken waarnaar in de hiernavolgende noten wordt verwezen zijn in de meetbrief tussen haakjes geplaatst.

1. Naam en onderscheidingsletter(s) van het land.
2. Naam en zetel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
4. Volgnummer van inschrijving van de meetbrief in het register van het bureau.
5. Datum van inschrijving in genoemd register.
6. Het metingsmerk wordt samengesteld uit hetgeen bij de rubrieken 3 en 4 is ingevuld.
7. Naam of kenspreuk van het vaartuig. In geval van verandering de oude naam of de oude kenspreuk doorhalen en de nieuwe aanduiding inschrijven in rubriek 8.
9. Plaats en dagtekening van inschrijving van de nieuwe naam of van de nieuwe kenspreuk in de meetbrief.
10. Handtekening van de bevoegde ambtenaar.
11. Stempelafdruk door de bevoegde ambtenaar.
12. a : aan te geven de lengte met het roer aan boord gedraaid.
c : de te vermelden diepgang is de afstand tussen het vlak van grootste toegelaten diepgang en het vlak evenwijdig aan genoemd vlak dat door het laagste punt van het vaartuig gaat.
d : voor schepen, voorzien van middelen waarmede, zonder dat demontage nodig is, de hoogte kan worden beperkt (strijkbare masten, beweegbaar stuurhuis, etc.) voor het passeren van kunstwerken, dient de hoogte te worden opgegeven nadat bedoelde middelen ter beperking zijn aangewend.
13. Aanduiding van het type, b.v.: sleepboot, duwboot, passagiersschip, drijvend werktuig, motorvrachtschip, sleepschip enz.
14. Aanduiding van de materialen, b.v.: staal, aluminium, gewapend beton, kunsthar, hout enz.
15. Aanduiding van belangrijkste details waarvan wijziging mogelijk is (met dek, zonder dek, met of zonder luiken) en eventueel bijzondere kenmerken.
16. Naam en plaats van de werf van aanbouw en, eventueel, van de werf van verbouwing of vernieuwing.
17. Het jaar van de tewaterlating is het bouwjaar. Eventueel ook het jaar van verbouwing of vernieuwing aangeven.
18. Roer en boegspriet niet inbegrepen.
19. Gemeten op buitenkant huid, schoepraderen niet inbegrepen.
20. Verbrandingsmotor, dieselmotor, enz.; type en eventueel serienummer; vermogen in kW/PK als opgegeven door de fabrikant.
21. Rekenkundig gemiddelde van het onder rubriek 30d vermelde. Het vlak van ledige inzinking wordt vastgesteld voor zoetwater (dichtheid: 1).
23. Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aangegeven door de ijkmerken.
24. Voorzover mogelijk dient men het benaderde gewicht van de vaste ballast te vermelden.
25. Vermelding van de aard en het aantal van deze machines of ketels.
28. Aantal lijnen of platen.
29. De afstanden worden in de richting van de lengte van het vaartuig en evenwijdig aan het vlak van de grootste toegelaten diepgang gemeten. Indien er slechts één paar ijkmerken is, dient men slechts de kolommen 1 en 3 in te vullen; indien er twee paar ijkmerken zijn, vulle men slechts de kolommen 1, 2 en 3 in; en zo verder. De uiteinden van het vaartuig welke in aanmerking dienen te worden genomen zijn die, welke de lengte van de romp, als vermeld in rubriek 18, bepalen.
30. Bij het bepalen van het punt waarboven het vaartuig niet geacht wordt waterdicht te zijn, dienen de openingen van waterinlaat- en uitlaatpijpen niet in aanmerking te worden genomen.
32. De wijze waarop de ijschalen zijn samengesteld (verdeling, aantal en afstand van de onuitwisbare merken, enz.) dient te worden aangegeven.
33. Indien de tabel niet wordt ingevuld moet deze met een streep worden doorgehaald.
- 37-59. Men kan in deze rubrieken alle aanvullende inlichtingen geven betreffende de meting, evenals, eventueel, alle aanwijzingen welke dienstig zijn voor de naleving van politiereglementen voor de scheepvaart. De landen die een verklaring hebben afgelegd krachtens paragraaf 2 van het protocol van ondertekening dienen hier opnieuw aan te geven dat de metingsmerken die zijn komen te vervallen niet mogen worden verwijderd of doorgehaald, doch dat aan de linkerzijde ervan een onuitwisbaar merk moet worden aangebracht, bestaande uit een klein kruis met horizontale en verticale armen van dezelfde lengte.
61. Alleen in te vullen indien de scheepsmeter zelf de meetbrief uitreikt.
62. Handtekening van de scheepsmeter; alleen in te vullen in het geval genoemd in nummer 61.
64. Plaats en datum van uitreiking van de meetbrief.
65. Aanduiding van de persoon die de meetbrief uitreikt, of van diens hoedanigheid.
66. Handtekening van de persoon die de meetbrief uitreikt.
67. Stempel van het bureau dat de meetbrief uitreikt.
71. 76 en 84 – zie 64.
72. 77 en 85 – zie 65.
73. 78 en 86 – zie 66.
74. 79 en 87 – zie 67.
81. zie 61.
82. zie 62.

HN16608

Inschrijving van het vaartuig

- (1) Koninkrijk der Nederlanden : - N.
(2) Bureau van meting : Rotterdam
(3) Onderscheidingsletters van het bureau : HN
(4) Meetbrief Nr : 16608
(5) Ingeschreven de : 11-05-2023
(6) Metingsmerk : HN16608
(7) Naam of kenspreuk van het vaartuig : RIVER DRONE 1

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(8) Nieuwe naam : _____	(11) Stempel
(9) Plaats : _____ Datum : _____	
(10) Scheepsmeter : _____ Paraaf : _____	

(12) Afmetingen van het schip voor het passeren van kunstwerken.	
a) Lengte	105,95 m.
b) Breedte	11,75 m.
c) Diepgang bij grootste inzinking	4,11 m.
d) Hoogte boven water tot het vlak van ledige diepgang	6,10 m.

Noot: Indien het vaartuig is te nietgegaan dan moet hiervan kennis worden gegeven aan het Hoofd van de Scheepsmetingsdienst, postbus 16191, 2500 BD Den Haag, onder bijvoeging van de meetbrief (zo mogelijk).

Omschrijving van het vaartuig

- (13) Soort van vaartuig : **Motorvrachtschip**
 Extra omschrijving : ---
- (14) Materiaal :
 a) Van de romp : **Staal**
 b) Van de bovenbouw : **Staal**
 c) Van de luiken : **Geen**
- (15) Nadere gegevens over de bouw : **Met dek**
 : **Met waterdichte luchtkasten in de zijden**
 : ---
 : ---
 Laadruimten : **1 Laadruim**
- (16) Scheepsdeel : **Schip**
 Werf van aanbouw : **Jiangsu Haitong Shipyard**
 Plaats/Land van aanbouw : **Nantong, (China)**
- (17) Bouwjaar : **2022**
- (16) Scheepsdeel : ---
 Werf van aanbouw : ---
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (16) Scheepsdeel : ---
 Werf van aanbouw : ---
 Plaats/Land van aanbouw : ---
- (17) Bouwjaar : ---
- (18) Grootste lengte van de romp : **105,95 m.**
 (19) Grootste breedte van de romp : **11,71 m.**
- (20) Aard, identificatiemerken en vermogen van het voorstuwingswerktuig : **2 Elektromotoren**

	Fabrikant	Type	Motor Nr	Vermogen (Kw)
Motor 1	Stamford	HCM 634 H1	C22C100307	753
Motor 2	Stamford	HCM 634 H1	C22C100306	753

- (21) Gemiddelde inzinking van het ledige schip (in zoetwater) : **84,0 cm.**
- (22) Max. laadvermogen (tonnen), in zoetwater (verplaatsing in m3, dichtheid: 1) : **3850,136 Ton**
- (23) Verticale afstand van het vlak van de grootste toegelaten diepgang tot het dek c.q. gangboord :
 a) Op het midden van de lengte van de romp : **41,0 cm.**
 b) Op het laagste punt van het dek c.q. gangboord : **--- cm.**

HN16608

Gewichten die behoren bij de ledige diepgang

- (24) Plaats en omschrijving van de vaste ballast : ---
- (25) Werktuigen, ketels, pijpleidingen of andere installaties die water, olie of andere vloeistoffen, welke nodig zijn voor de goede werking ervan, bevatten. : --- Ton
- (26) Bij benadering vastgesteld gewicht van het water dat met de gebruikelijke middelen niet uit het ruim kan worden verwijderd. : --- Ton
- (27) Uitrusting:
- a) Omschrijving en bij benadering vastgesteld gewicht van de ankers en de ankerkettingen : **11507** Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van andere verplaatsbare uitrusting en reservedelen : **1000** Kg.
 - c) Bij benadering vastgesteld gewicht van het meubilair : **2500** Kg.
 - d) Bij benadering vastgesteld gewicht van de aan boord zijnde reddingboot of reddingboten : **150** Kg.
- Proviand :
- a) Bij benadering vastgesteld gewicht van het drinkwater : **20000** Kg.
 - b) Bij benadering vastgesteld gewicht van de andere proviand : **250** Kg.

HN16608

Ijkmerken

(28) Het vlak van de grootste toegelaten diepgang wordt aan weerszijden van het vaartuig aangegeven door :

3 Ijkmerken, bestaande uit ingebeitelde/gecenterde lijnen of platen.

Merken van het vooreinde van het vaartuig af gerekend.	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(29) Horizontale afstanden in m.						
a) Van de verticale lijn v.h. voorste merk tot het vooreinde v.h. vaartuig	21,45			21,45		
b) Tussen de verticale lijnen v.d. merken onderling	32,00	32,00		32,00	32,00	
c) Van de verticale lijn v.h. achterste merk tot het achtereinde v.h. vaartuig			20,50			20,50

(30) Verticale afstand in cm. (ter plaatse van ieder ijkmerk)	Bakboord			Stuurboord		
	1 Voor	2 Midden	3 Achter	1 Voor	2 Midden	3 Achter
(Vrijboord)						
a) Tussen het merk en het dek c.q. gangboord	41	41	41	41	41	41
(Veiligheidsafstand)						
b) Tussen het merk en het vlak parallel aan het vlak v.d. grootste diepgang waarboven het schip niet geacht wordt waterdicht te zijn		82			82	
(Laadhoogte)						
c) Tussen het merk en het vlak van ledige inzinking	337	328	316	337	328	316
(Ledige Diepgang)						
d) Tussen het vlak van ledige inzinking en de onderkant v.h. vaartuig	74	83	95	74	83	95
(Bodemdiepte)						
e) Tussen het merk en de onderkant v.h. vaartuig (som v.h. onder c en d ingevulde)	411	411	411	411	411	411

(31) Ter aanvulling van de plaatsing bij de ijkmerken, wordt het metingsmerk ook aangebracht op het achterschip

aan sb zijde, in de bolderkast.

Uit de hekplaat	:	1,53 m.	Uit de hekplaat
Uit de lengte as	:	5,45 m.	Uit de lengte as
Boven het dek	:	0,84 m.	Boven het dek

Noot : De ijkplaten of de ijkmerken op de zijden van het vaartuig moeten door de schipper steeds duidelijk zichtbaar worden onderhouden. Bij gebreke hiervan wordt de meetbrief niet erkend.

cm Lijst

(33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
84	0,000										
85	11,251		135	578,074		185	1157,704		235	1745,431	
86	22,503		136	589,552		186	1169,426		236	1757,226	
87	33,754		137	601,030		187	1181,149		237	1769,022	
88	45,006		138	612,508		188	1192,871		238	1780,817	
89	56,257		139	623,986		189	1204,594		239	1792,612	
90	67,509		140	635,464		190	1216,317		240	1804,407	
91	78,760		141	646,942		191	1228,039		241	1816,202	
92	90,011		142	658,421		192	1239,762		242	1827,997	
93	101,263		143	669,899		193	1251,484		243	1839,793	
94	112,514		144	681,377		194	1263,207		244	1851,588	
95	123,795		145	692,896		195	1274,950		245	1863,409	
96	135,077		146	704,414		196	1286,693		246	1875,231	
97	146,358		147	715,933		197	1298,436		247	1887,053	
98	157,639		148	727,452		198	1310,180		248	1898,874	
99	168,921		149	738,971		199	1321,923		249	1910,696	
100	180,202		150	750,489		200	1333,666		250	1922,518	
101	191,483		151	762,008		201	1345,409		251	1934,339	
102	202,765		152	773,527		202	1357,152		252	1946,161	
103	214,046		153	785,046		203	1368,896		253	1957,983	
104	225,327		154	796,564		204	1380,639		254	1969,804	
105	236,650		155	808,155		205	1392,395		255	1981,657	
106	247,973		156	819,746		206	1404,151		256	1993,510	
107	259,296		157	831,337		207	1415,907		257	2005,362	
108	270,619		158	842,928		208	1427,663		258	2017,215	
109	281,942		159	854,519		209	1439,419		259	2029,067	
110	293,265		160	866,110		210	1451,176		260	2040,920	
111	304,588		161	877,701		211	1462,932		261	2052,773	
112	315,911		162	889,292		212	1474,688		262	2064,625	
113	327,234		163	900,883		213	1486,444		263	2076,478	
114	338,557		164	912,474		214	1498,200		264	2088,331	
115	349,932		165	924,132		215	1509,966		265	2100,214	
116	361,307		166	935,791		216	1521,732		266	2112,098	
117	372,682		167	947,449		217	1533,498		267	2123,981	
118	384,056		168	959,108		218	1545,265		268	2135,865	
119	395,431		169	970,766		219	1557,031		269	2147,749	
120	406,806		170	982,425		220	1568,797		270	2159,632	
121	418,181		171	994,083		221	1580,563		271	2171,516	
122	429,555		172	1005,742		222	1592,329		272	2183,399	
123	440,930		173	1017,400		223	1604,095		273	2195,283	
124	452,305		174	1029,059		224	1615,861		274	2207,167	
125	463,734		175	1040,751		225	1627,639		275	2219,081	
126	475,163		176	1052,443		226	1639,416		276	2230,995	
127	486,592		177	1064,136		227	1651,194		277	2242,910	
128	498,021		178	1075,828		228	1662,971		278	2254,824	
129	509,450		179	1087,520		229	1674,749		279	2266,738	
130	520,879		180	1099,212		230	1686,526		280	2278,653	
131	532,308		181	1110,904		231	1698,304		281	2290,567	
132	543,738		182	1122,597		232	1710,081		282	2302,481	
133	555,167		183	1134,289		233	1721,859		283	2314,396	
134	566,596		184	1145,981		234	1733,636		284	2326,310	

cm Lijst

- (33) Toename van de verplaatsing van het vaartuig per centimeter gemiddelde inzinking te beginnen bij het vlak :
Ter hoogte van de onderkant van het vaartuig

Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm	Gemiddelde inzinking in cm	Daarbij behorende verplaatsing in m3	Gem toename in m3 per cm
285	2338,255	11,945	335	2937,448	12,017	385	3538,076	12,003			
286	2350,200		336	2949,465		386	3550,079				
287	2362,145		337	2961,482		387	3562,081				
288	2374,090		338	2973,499		388	3574,084				
289	2386,035		339	2985,516		389	3586,087				
290	2397,981		340	2997,533		390	3598,090				
291	2409,926		341	3009,550		391	3610,093				
292	2421,871		342	3021,567		392	3622,096				
293	2433,816		343	3033,584		393	3634,099				
294	2445,761		344	3045,601		394	3646,102				
295	2457,707	11,970	345	3057,617	12,017	395	3658,105	12,002			
296	2469,700		346	3069,634		396	3670,105				
297	2481,669		347	3081,651		397	3682,107				
298	2493,639		348	3093,668		398	3694,108				
299	2505,609		349	3105,685		399	3706,110				
300	2517,578		350	3117,702		400	3718,112				
301	2529,548		351	3129,719		401	3730,114				
302	2541,517		352	3141,736		402	3742,115				
303	2553,487		353	3153,753		403	3754,117				
304	2565,456		354	3165,770		404	3766,119				
305	2577,443	11,987	355	3177,784	12,014	405	3778,121	12,002			
306	2589,429		356	3189,798		406	3790,124				
307	2601,416		357	3201,813		407	3802,126				
308	2613,403		358	3213,827		408	3814,129				
309	2625,389		359	3225,841		409	3826,131				
310	2637,376		360	3237,855		410	3838,133				
311	2649,362		361	3249,869		411	3850,136				
312	2661,349		362	3261,884							
313	2673,335		363	3273,898							
314	2685,322		364	3285,912							
315	2697,322	12,000	365	3297,922	12,010						
316	2709,322		366	3309,932							
317	2721,322		367	3321,942							
318	2733,323		368	3333,952							
319	2745,323		369	3345,963							
320	2757,323		370	3357,973							
321	2769,323		371	3369,983							
322	2781,323		372	3381,993							
323	2793,323		373	3394,003							
324	2805,323		374	3406,013							
325	2817,334	12,011	375	3418,019	12,006						
326	2829,345		376	3430,025							
327	2841,356		377	3442,031							
328	2853,366		378	3454,037							
329	2865,377		379	3466,043							
330	2877,388		380	3478,049							
331	2889,399		381	3490,055							
332	2901,410		382	3502,061							
333	2913,420		383	3514,067							
334	2925,431		384	3526,073							

HN16608

Toelichting

Noot:

Het gewicht van de lading (in tonnen) wordt verkregen door het verschil te nemen tussen:

- a. de verplaatsing (in m^3) van het vaartuig volgens de gemiddelde inzinking bij de aanvang van de belading (of van de lossing) en
 - b. zijn verplaatsing (in m^3) volgens de gemiddelde inzinking bij het einde van deze werkzaamheden; en door vervolgens dit verschil te vermenigvuldigen met de dichtheid van het water van de haven waarin de bedoelde inzinkingen zijn opgenomen.
- De vermeerdering van de gemiddelde inzinking h wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_1 naar water met een kleinere dichtheid d_2 is gelijk aan $h(d_1-d_2) \times a$. De vermindering van de gemiddelde inzinking wanneer het schip vaart van water met dichtheid d_3 naar water met een grotere dichtheid d_4 is gelijk aan $h(d_4-d_3) \times a$. Hierbij is h uitgedrukt in cm., en is a een coëfficiënt die afhangt van de vorm van het vaartuig en die in het algemeen gelijk aan 0,9 wordt genomen.

(34), (35) en (36) niet van toepassing.

HN16608

Opmerkingen (1)

- (37) Opmerkingen in de meetbrief
Het schip is afgebouwd bij Asto Shipyard te Raamsdonksveer. 2023

- (39) **De hoogte van het laadhoofd boven het gangboord of het dek, op het midden van de lengte van de romp, bedraagt 160 cm.**

HN16608

- (42) Vaargebied
(Bij de toekenning van een zone blijft de sterkte van de scheepsromp buiten beschouwing)

zone 2, 3 en 4

Overzicht vaarwegen in Nederland

Zone 2:

Dollard, Eems, Waddenzee met inbegrip van de verbindingen naar de Noordzee, IJsselmeer met inbegrip van het Markermeer en IJmeer met uitzondering van Gouwee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, IJmeer met uitzondering van Gouwee, Nieuwe Waterweg en het Scheur, Calandkanaal ten westen van de Beneluxtunnel, Breediep, Beerkanaal en de op het Beerkanaal aansluitende havens, Hollands Diep, Haringvliet en Vuile Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Goeree-Overflakkee enerzijds en Voorne-Putten en de Hoekse Waard anderzijds.

Volkerak, Krammer, Grevelingen en Brouwershavense Gat met inbegrip van alle vaarwateren tussen Schouwen-Duiveland enerzijds en Goeree-Overflakkee anderzijds.

Keten, Mastgat, Zijpe, Krabbenkreek, Oosterschelde en Roompot met inbegrip van de vaarwateren tussen Walcheren, Noord- en Zuid-Beveland enerzijds en Schouwen-Duiveland en Tholen anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Schelde en Westerschelde en zijn uitmonding naar Zee met inbegrip van de vaarwateren tussen Zeeuws-Vlaanderen enerzijds en Walcheren en Zuid-Beveland anderzijds met uitzondering van het Schelde-Rijnkanaal.

Zone 3:

Sneekermeer, Koevordermeer, Heegermeer, Fluessen, Slotermeer, Tjeukermeer, Beulakkerwijde, Belterwijde, Ramsdiep, Ketelmeer, Zwartemeer, Veluwemeer, Eemmeer, Gooimeer, Alkmaardermeer, Gouwee, Buiten IJ, afgesloten IJ, Noordzeekanaal, haven van IJmuiden, havengebied van Rotterdam, Europoort, Calandkanaal en Hartelkanaal, Nieuwe Maas, Noord, Oude Maas, Beneden Merwede, Nieuwe Merwede, Dordtsche Kil, Boven Merwede, Waal, Bijlandsch Kanaal, Boven Rijn, Pannerdensch Kanaal, Geldersche IJssel, Neder Rijn, Lek, Amsterdam-Rijnkanaal, Veerse Meer, Schelde-Rijnkanaal van de landsgrens tot uitmonding in het Volkerak, Amer, Bergsche Maas, Maas beneden Venlo.

Zone 4:

Alle overige rivieren, kanalen en meren, niet genoemd onder zone 2 en 3.

Vervallen metingen en geldigheid van de Meetbrief

(60)

Metingsbureau	Inschrijvingsdatum	Metingsmerk	Naam of kenspreuk van het vaartuig
1e meting			

(61) en (62) niet van toepassing.

(63) De geldigheid van de meetbrief eindigt : **11-05-2038**

De geldigheidsduur zal eerder eindigen indien het vaartuig zodanige wijzigingen (reparatie, verbouwing, blijvende beschadiging) heeft ondergaan dat de aanduiding in rubriek 22 of in tabel 33 niet meer juist zijn.

(64) Deze meetbrief is uitgereikt :

Plaats : **Rotterdam** Datum : **11-05-2023**

(65) De inspecteur-generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport, namens deze.

De inspecteur: **M. Kops**

(66) Paraaf

(67) Stempel



(68) Teboekstellingsnummer :

(69) Land teboekstelling :

(70) - (74) hier niet van toepassing.

Wijzigingen in de Meetbrief

(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		
(75) Rubrieksnr	:	is gewijzigd	(79) Stempel
(76) Plaats	:		
Datum	:		
(77) Scheepsmeter	:		
(78) Paraaf	:		

HN16608

Verlenging van de Meetbrief

(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats	:	(87) Stempel
Datum	:	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	
(86) Paraaf	:	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats	:	(87) Stempel
Datum	:	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	
(86) Paraaf	:	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats	:	(87) Stempel
Datum	:	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	
(86) Paraaf	:	
(80) De gegevens volgens deze meetbrief hebben hun geldigheid behouden		(83) Deze meetbrief wordt verlengd tot :
(81)-(84) Plaats	:	(87) Stempel
Datum	:	
(82)-(85) Scheepsmeter	:	
(86) Paraaf	:	